

Framkomlighetsutredning i Täby Kyrkby

Interpellation till ordförande för stadsbyggnadsnämndens ordförande Johan Algernon gällande framkomligheten i Täby Kyrkby

Vikingavägen är en viktig trafikled genom Täby Kyrkby, med både kollektivtrafik och ett regionalt cykelstråk. I samband med att Täby kommun planerar för ny bebyggelse, Nygård och Sandborg, kommer trafikmängden att öka markant. En trafikutredning visar att det redan idag finns betydande framkomlighetsproblem under maxtimmarna, särskilt mellan Prästgårdsvägen och Hagmovägen. Bussar drabbas av förseningar och trafiksäkerheten är bristfällig, särskilt utanför rusningstid då hastighetsöverträdelser är vanliga.

Utredningen visar också att möjligheterna att öka kapaciteten längs med Vikingavägen är begränsade, vilket gör att alternativa lösningar som trimningsåtgärder och förändrade resvanor måste övervägas. Dessutom bedöms flera gång- och cykelpassager som osäkra, och vissa korsningar – exempelvis Hagmovägen/Margaretavägen och Skolhagsvägen/Prästgårdsvägen – behöver hastighetssäkras.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor:

- Hur ser kommunen på möjligheten att genomföra de föreslagna trimningsåtgärderna, såsom ombyggnad till cirkulationsplats vid Hagmovägen?
- Vilka konkreta åtgärder planeras för att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Vikingavägen?
- Hur säkerställs att kollektivtrafiken får tillräcklig framkomlighet även under maxtimmarna?
- Kommer kommunen att genomföra ytterligare trafiksimuleringar i samband med exploateringen av Nygård och Sandborg i Täby Kyrkby?

- Hur involveras boende och skolpersonal i planeringen av säkra skolvägar, särskilt med tanke på skolor och förskolor?
- Hur beaktas trafikbuller, avgaser och andra miljökonsekvenser i planeringen av den framtida trafiksituationen?

För Miljöpartiets kommunfullmäktigegrupp,



Eva Pethrus, Miljöpartiet de Gröna i Täby
Ledamot Täby Kommunfullmäktige